

V Táboře 26.4.2024

Graphic PRO s.r.o.
Stránského 2255
390 02 Tábor
Ing. Pavel Tichý

Věc: vyjádření k žádosti ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení
PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNÍČNÁ LHOTA

Technické služby Tábor s.r.o. souhlasí s plánovanou stavbou. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytýčení kabelu veřejného osvětlení, který se nachází v zájmovém území.

S pozdravem

Jan Samec
vedoucí veřejného osvětlení

Technické služby TÁBOR, s.r.o.

Kpt. Jaroše 2418

390 03 Tábor 3

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Žadatel:

Graphic PRO s.r.o.

IČO: 28125657

Stránského 2255, 390 02 Tábor,

Tel: 381 210 653

Ing. Pavel Tichý

Tel. 605 748 615

e-mail: tichy@graphicpro.cz

Investor:

Město Tábor - Odbor investic a strukturálních fondů

Žižkovo náměstí 2

390 01 Tábor

Věc: **Žádost o souhrnné vyjádření ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení**

Žádám Vás o vyjádření k akci:

PĚŠÍ KORIDIR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA

Stavba bude umístěna ve městě Tábor, místní část Zárybničná Lhota, na pozemku parc. č. 72/5, 77/12, 74/1., k.ú. Zárybničná Lhota.

Vyřizuje: Ing. Pavel Tichý

Datum: 14. 6. 2024

Vyjádření prosím zašlete datovou schránkou: **dwas3pa**

Děkuji za vyřízení a jsem s pozdravem



Graphic PRO s.r.o.
Projekční kancelář

Stránského 2255, 390 02 Tábor
tel: 381 210 653, IČO: 28125657

Ing. Pavel Tichý, Graphic PRO s.r.o.

Rozdělovník:

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR S.R.O., KPT. JAROŠE 2418, 390 03 TÁBOR

Název stavby:	PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA
Místo stavby:	k.ú. Zárybničná Lhota, parc. č. 72/5, 77/12, 74/1
Investor:	Město Tábor, Odbor investic a strukturálních fondů IČ: 00253014 Žižkovo nám. 2/2 390 01 Tábor 1
Generální projektant:	Graphic PRO s.r.o. Stránského 2255, 390 02 Tábor, Tel: 381 210 653, IČO: 28125657
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Tůma
Vypracovala:	Ing. Pavel Tichý, Mob: +420 605 748 615, e- mail: tichy@graphicpro.cz
Stupeň:	společné povolení stavby (ÚR + SP)
Způsob výstavby:	dodavatelsky
Dodavatel:	dle výběrového řízení

PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

D.1.1.1 - 01 Technická zpráva

SO-100 CHODNÍK, SO-700 OPLOCENÍ

Datum: 06/2024

Kopie:

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE NA STRÁNI, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA

Místo stavby: Jihočeský kraj, k.ú. Zárybničná Lhota,
parc. č. 72/5, 77/12, 74/1

Investor: Město Tábor, Odbor investic a strukturálních fondů
IČ: 00253014
Žižkovo nám. 2/2
390 01 Tábor 1

Projektant: Graphic PRO s.r.o.
Stránského 2255, 390 02 Tábor
IČ: 28125657
DIČ: CZ28125657
Zmocněný zástupce:
Jiří Pěkníček – jednatel společnosti
Mobil: 776 166 799
e-mail: peknic@graphicpro.cz

Zp. výstavby: Dodavatelsky

Dodavatel: Dle výběrového řízení

Stupeň: Projekt pro společné povolení stavby (ÚR +SP)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší výstavbu nového koridoru pro pěší v zájmové oblasti - mezi ulicemi Na Stráni a místní zahrádkářskou kolonií v Zárybničné Lhotě. Novou stavbou vznikne prostor pro bezpečný pohyb chodců odděleně od automobilové dopravy.

Zájmové území se nachází ve městě Táboře, v místní části Zárybničná Lhota, mezi zahrádkářskou kolonií a ulicí Na Stráni. Jedná se o zastavěné území. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. V současnosti se v místě stavby nachází stávající nebezpečná plocha, oplocení a zahrada rodinného domu č.p. 133, sjezdy a vstupy k sousedním nemovitostem a zeleň. Stavbou dojde k úpravě a zpevnění stávajícího nebezpečného koridoru pro pěší a vybudování nového oplocení, dále ke zpevnění stávajícího dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plocha (manipulační plocha, ostatní komunikace) a zahrady.

V zájmovém území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci (ČEVAK a.s.), vodovod (ČEVAK a.s.), vedení nízkého napětí (EG.D, a.s.), dešťovou kanalizaci (Město Tábor), kabelové vedení veřejného osvětlení (Technické služby Tábor s.r.o.).

Bude se jednat o nový chodník délky cca 30 m. Nový úsek budou mít šířku 2,0 m. V rámci stavby bude také podél chodníku vybudováno nové oplocení pozemku rodinného domu č. p. 133. Prostor chodníku bude od nového oplocení oddělen pásem travnaté plochy šířky min. 0,5 m. Součástí stavby dále bude doplnění nové uliční vpusti v dotčeném území a její napojení na stávající dešťovou kanalizaci v majetku Města Tábor.

Stavba bude tvořit dva investiční celky. Část stavby bude financována ze zdrojů Města Tábor, zbylá část bude hrazena ze zdrojů Radka Kukače.

V zájmovém území stavby bude provedena skrývka ornice v tl. cca 100 – 150 mm a bude uložena na mezideponii na pozemku parc. č. 77/12. Deponie může být skladována do max. výšky 1,5 m a s ornici musí být nakládáno ve smyslu příslušných předpisů o ochraně zemědělského půdního fondu. Figura deponie (výška a sklon svahů) musí být provedena tak, aby nedocházelo k sesuvu svahů (1:2 a mírnější). Povrch deponie ornice bude urovňován a v případě dlouhodobějšího uložení bude oset trávou či jinak ochráněn. Pokud se na deponii vyskytne plevel, musí zhotovitel provést jeho likvidaci chemickým nebo mechanickým ošetřením. Pro chemickou likvidaci smí být použity pouze ty prostředky, které jsou uvedeny v „Seznamu povolených prostředků na ochranu rostlin“ (vydáváném MZe a ÚKZÚZ Brno). Jejich koncentrace, dávky a způsob použití se řídí pokyny pro použití vydané výrobcem. Informace o skladování a ošetřování ornice obsahují ČSN 83 9011 až ČSN 83 9061. Po dokončení výstavby bude použita při terénních úpravách.

Nové stavební úpravy jsou členěny na jednotlivé objekty, které jsou podrobněji popsány níže:

SO-100 Chodník

Hrubé terénní úpravy, úprava aktivní zóny

Pro výstavbu chodníku bude třeba provést hrubé terénní úpravy. Bude odstraněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno vyrovnaní pláně a její hutnění. Hutnění pláně bude prováděno na předepsané hodnoty (v místě sjezdu k sousední nemovitosti dle TP 170 minimálně na 45 MPa, pod chodníky a ostatními pochozími plochami minimálně na 30 MPa). Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ bude menší než 2,5. V případě zjištění nevhodných (nezhutitelných) zemin v aktivní zóně se doporučuje tyto zkvalitnit nebo nahradit vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku.

Chodník

Stavba řeší stavbu nového úseku chodníku v zájmovém území, mezi ulicí Na Stráni a zahrádkářskou kolonií. Bude se jednat o nový úsek délky cca 30 m.

Povrch chodníků bude ze zámkové betonové dlažby. Šířka chodníků bude 2,0 m. Podélný sklon bude vycházet ze sklonů a výšek terénu v místě stávajícího betonového oplocení pozemku RD č.p. 134. Od nově navrženého oplocení pozemku RD č. p. 133 bude nový chodník oddělen travnatým pásem zeleně v šířce min. 0,5 m. Příčný sklon chodníku je navržen ve spádu 2,0% směrem k pásu zeleně. Na začátku a konci chodníkového úseku budou osazeny zahrazovací sloupky pro zamezení vjezdu čtyřkolek.

Součástí úseku bude zpevnění stávajícího sjezdu do ulice Na Stráni od sousední nemovitosti č.p. 133. V těchto místech budou konstrukční vrstvy chodníku zesíleny kvůli přejezdu vozidly.

Obruby

Chodník i zpevňovaný sjezd budou upnuty do nájezdových (150x150x1000mm) a chodníkových (80x250x1000mm) betonových obrubníků. Nájezdové obrubníky budou použity v místech snížení pod 0,08m. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění a uložení obrubníků je patrné z výkresů situace stavby a ze vzorových příčných řezů.

uložení obrubníků nad okolním povrchem:

- podél komunikací – nájezdové obrubníky	+20mm
- podél chodníků – chodníkové obrubníky	+0mm
- bezbariérové přístupy na chodníky	maximálně +20mm

Konstrukční vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku a sjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Skladby podkladních vrstev mohou být případně upraveny (po předchozí domluvě) při stavbě dle druhu a kvality podloží (po odstranění stávajících povrchů). Zemní pláš pod pochozími plochami bude zhutněna dle TP 170 minimálně na 30 MPa, zemní pláš pod pojížděnými plochami (chodníkové přejezdy, sjezdy) minimálně na 45 MPa. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ bude menší než 2,5. Případná výměna zemin v aktivní zóně bude stanovena na základě provedených kontrolních rázových zkoušek modulu přetvárnosti na předem zhutněné zemní pláni. V případě zjištění nevhodných (nezhutnitelných) zemin v aktivní zóně budou tyto nahrazeny vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133 nebo například recyklovaným materiálem. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly - např. strojové čištění.

- skladba „A“ - konstrukční vrstvy chodníku a odraz. proužků – zámková dlažba:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _B); $E_{def,2} = 60\text{MPa}$	280mm
Celkem:		400mm

- skladba „B“ - konstrukční vrstvy chodníkových přejezdů a sjezdů:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _A); $E_{def,2} = 85\text{MPa}$	180mm
ČSN EN 13285	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _B); $E_{def,2} = 65\text{MPa}$	200mm
Celkem:		500mm

Odvodnění

Navrženou stavbou se množství odváděných vod změní minimálně. Chodník bude odvodněn zejména do navazujících ploch zeleně (do dělících pásů), takže voda zůstane zadržena v řešeném území. V dotčeném území je navržena 1 nová uliční vpust, která bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace.

- vpust:

Uliční vpust bude prefa betonová, rám s poklopem třídy zatížení D400, dno s kalovým prostorem a hluboký koš na splaveniny. Skruž nad kalovou jámkou bude vybavena otvorem pro PVC potrubí DN150. Vpust bude osazena tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.

- potrubí:

Napojení vpusti na stávající kanalizaci bude z potrubí PVC DN150 SN 8 uloženého na lože tl. 100mm, frakce 0/16mm. Obsyp bude totožným materiálem 300mm nad vrchol potrubí. Zbytek výkopu bude až po novou zemní pláš zahozen výkopkem za stálého hutnění po vrstvách 0,2-0,3m. Vpust bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace navrtávkou. (+ utěsnění). Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti podle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- zahrazovací sloupky

Na začátku a konci chodníkového úseku budou osazeny zahrazovací sloupky pro zamezení vjezdu čtyřkolek do úseku chodníku. Pro případ nutnosti vjezdu techniky při údržbě budou v prostoru nového chodníku použity 2 ks sklopné sloupky, jejichž sklopení bude možné pouze s klíčem po odemčení cylindrického zámku. Zbylé 2ks sloupků umístěných v travnatém pásu budou v provedení bez sklopení.

Zahrazovací sloupky budou tvořeny typovými výrobky ze čtyřhranných ocelových profilů rozměru min. 60x60 mm, výška nad terénem min. 1000 mm. Sloupky budou určeny k zabetonování do betonového základu Ø 300 mm, hloubka 500 mm, beton C25/30 XF4. Povrch sloupků bude žárově pozinkován a opatřen červenobílým nátěrem.

Bezbariérové úpravy

V místech snížených obrubníků pod 80mm budou ze speciální dlažby pro nevidomé (červené barvy s reliéfními výstupky) vytvořeny dle dokumentace varovné pásy široké 400mm. Bezbariérové přístupy na chodníky budou zajištěny uložením obrubníků maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. Vodící linie pro nevidomé bude tvořena přilehlým stávajícím betonovým oplocením.

Povrchové prvky stávajících IS

V prostoru stavby se nachází povrchové prvky stávajících inženýrských sítí (2x šachta splaškové kanalizace). Z těchto šachet budou v průběhu stavby dočasně demontovány poklopy. Šachty budou výškově upraveny novými vyrovnávacími prstenci do nivelety nových zpevněných ploch (navýšení cca 200 mm - přesně nutno odměřit na stavbě dle skutečnosti). Povrchové prvky v nezpevněných površích budou obetonovány a odlážděny žulovými kostkami.

SO-700 Oplocení

Nové oplocení bude systémové z plotových tvarovek 200x200x400 mm z vybrolirovaného betonu, osazovaných na základový pas a zalitých betonem. Celková výška oplocení je uzpůsobena průběhu terénu a bude dle umístění 1,8 - 2,0 m nad přilehlý terén chodníku. Oplocení bude tvořeno podezdívkou a sloupky. Vzhled betonových tvárnic bude šedý, se štípanými pohledovými plochami imitující kamenný vzhled.

Základové konstrukce:

Základový pas pro oplocení je navržen výšky 750 mm z betonových tvárnic ztraceného bednění šířky 500 mm, výška tvárnice 250 mm. Tvárnice ztraceného bednění budou vylity betonovou směsí pevnosti min. C16/20 XC1. Do základů budou pro vyztužení vkládány pruty betonářské výztuže 2x Ø10 mm ve vodorovných spárách a ve svislém směru á. 400 mm.

Konstrukce oplocení, vyztužení, dilatace

Před pokládkou první vrstvy bude pro zamezení vztlínání zemní vlhkosti provedena hydroizolace plotu tekutou hydroizolační stěrkou provedenou na základové pasy. Tvárnice první řady oplocení budou ukládány na základový pas do cementového lože a srovnány do roviny. Po zatvrdnutí cementové malty budou pokládány další řady tvárnic tzv. na vazbu. Kontaktní plochy tvarovek (horizontální a vertikální spáry) budou vzájemně lepeny flexibilním cementovým lepidlem. Vždy po vyzdění 2 šárů budou betonové tvárnice zasypávány zavlhlou betonovou směsí z betonu C20/25 a betonová směs bude náležitě zhutněna (např. ocelovým dusákem).

Oplocení bude ztuženo svislou výztuží 2x Ø12 mm v místě sloupků a dále výztuží Ø12 mm á 400 mm tak, aby součástí každé tvárnice byl min. 1 prut výztuže. Veškerá svislá výztuž bude provázána s výztuží základů. V místě rohových sloupků bude současně vložena vodorovná výztuž 2x Ø12 mm ve tvaru L podél vnitřní a vnější hrany.

Veškeré oplocení bude nad svou poslední řadou tvarovek zakončeno plotovými betonovými stříškami.

Konstrukce oplocení, vyztužení, dilatace

Mezi sloupky oplocení, dále pro vjezdovou a vstupní bránu budou použity plotové výplně v designu okenicových hliníkových plotových lamel v dekoru imitace dřeva.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V projektu je vycházeno z polohopisného a výškopisného zaměření lokality, stavebně-technického průzkumu a požadavků investora, správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Z výsledků provedených průzkumů a měření vyplývá, že navržený záměr je realizovatelný.

Stavebně konstrukční část byla navržena podle platných norem, předpisů technických požadavků na výstavbu.

Použité základní normy a jejich novelizace:

ČSN 734130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

ČSN 01 3420 Výkresy pozemních staveb – Kreslení výkresů stavební části

Použité základní právní předpisy a jejich novelizace:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vč. Změny 350/2012 Sb.

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb vč. doplnění vyhláškou č. 62/2013 Sb.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby nejsou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejdříve bude provedena příprava staveniště (SO-000). Následně budou provedeny stavební objekty SO-700 Oplocení. Poté budou provedeny stavební objekty SO-100 Chodník. Nakonec bude proveden stavební objekt SO-800 Sadové úpravy.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční vrstvy chodníku a sjezdu byly navrženy dle TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navrženou stavbou se množství odváděných vod nemění. Chodník bude odvodněn zejména do okolních ploch zeleně, takže voda zůstane zadržena v řešeném území. Na konci úseku je navržena nová uliční vpust, která bude napojena do stávající dešťové kanalizace bude doplňovat stávající systém odvodnění.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení není v řešené lokalitě s ohledem na účel a rozsah stavby vyžadován. Nové dopravní značení nebude umísťováno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní požadavky na postup výstavby nebo údržbu nejsou vyžadovány. Před započítím všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zemní práce, zejména odkrytí zemní pláň, je třeba provádět mimo zimní období a za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní konstrukční vrstvy.

Ve všech případech, které nejsou výslovně uvedeny v dokumentaci jsou závazné platné normy ČSN. Generální dodavatel a jeho subdodavatelé jsou povinni použít všechny své odborné znalosti a zkušenosti k tomu, aby realizovaná stavba byla maximálně kvalitní a úsporná. Zejména jsou povinni upozornit na případné chyby a opomenutí v projektu, a to bezprostředně po jejich zjištění.

Betonové prvky využitě na stavbě budou splňovat podmínky mrazuvzdornosti a odolnosti povrchů proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek (např. posypové soli).

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukční vrstvy chodníku a byly navrženy dle TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré bezbariérové úpravy a podélné a příčné sklony byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normami ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1.

Bezbariérové úpravy

V místech snížení obrubníků pod 80 mm budou ze speciální dlažby pro nevidomé (červené barvy s reliéfními výstupky) vytvořeny dle dokumentace varovné pásy šířky 0,4 m. Použité materiály pro hmatové úpravy musí splňovat Nařízení vlády (NV) 163/2002 Sb. a technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního (TN TZÚS) 12.03.04. – 06.

Bezbariérové přístupy na chodníky budou zajištěny uložením obrubníků maximálně 20 mm nad přilehlou komunikaci. Vodičí linie bude tvořena stávajícím betonovým oplocením.

2. Výkresy

a) situace pozemní komunikace

Viz výkres D.1.1.2 – 02 Situace stavby – navržený stav

b) podélný profil

Není součástí dokumentace.

c) vzorové příčné řezy

Viz výkresy D.1.1.2-03 - Charakteristické příčné řezy

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, D.1.8 Objekty pozemních staveb

Strana 7

d) souřadnice hlavních bodů

Není součástí dokumentace.



AKCE: **PĚŠÍ KORIDOR DO ULICE
NA STRANĚ, ZÁŘYBNÍČNÁ LHOTA**

INVESTOR: Město Tábor - Odbor investic a strukturálních fondů, Žitavské náměstí 2, 390 01, Tábor

MÍSTO STAVBY: k.ú. Zářebyčná Lhota, parc. č. 72/5, 77/12, 74/1

AUTOR PROJEKTU: Graphic PRO s.r.o. Projektční kancelář Svatopluka 2255, 390 02 Tábora, IČ: 301 216 613, IČO: 28125657	STAVENÍ ÚŘAD: TÁBOR	
	MMR:	JIHOCESKÝ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jaroslav Sedláček Městské náměstí 171, 390 01 Tábora IČ: 4420 608 171, IČO: 28125657 E-mail: urbanez@graphicpro.cz	FORMÁT:	297x420
	DATA:	14.06.2024
KRESLIL: Teda Ing. Jaroslav Sedláček Městské náměstí 171, 390 01 Tábora IČ: 4420 608 171, IČO: 28125657 E-mail: tch@graphicpro.cz	STUPĚŇ:	SPOLUČNÉ POVOLENÍ
	MĚŘÍTKO: KOPIE ČÍSLO:	

OBJEKT: C. SITUAČNÍ VÝKRESY	ČÍSLO VÝKRESU: C.1	
	Situací výkres širších vztahů	